
***INNOVATIONS FOR E-
MOBILITY***

STARTUP CONTEST

1 CONTEXTE

Un concours de startup est organisé cette année lors du 1er Spark E#Day (événement d'une journée consacré à l'avenir de la mobilité électrique à Spa-Francorchamps)¹. Ce concours, lancé par **SPARK RACING TECHNOLOGY**, fournisseur officiel des voitures du championnat **FIA FORMULA E**, offre aux jeunes entrepreneurs l'occasion de mettre leur ingéniosité et enthousiasme au service de l'ingénierie et de l'innovation reconnus par des entrepreneurs et des investisseurs prestigieux.

Cet appel est ouvert à des projets en cours de développement ou finalisés traitant de **technologies, de produits ou services innovants et évolutifs dans le domaine de la mobilité électrique.**

SPARK RACING TECHNOLOGY a été fondée en 2012 par Frédéric Vasseur, un entrepreneur renommé dans le monde de la course automobile. L'objectif initial de cette société était la conception, le développement, et l'assemblage de la voiture monoplace qui a participé au championnat de Formula E. À ce jour, 42 voitures ont été fabriquées par SPARK RACING TECHNOLOGY pour participer au Championnat de Formule E 2014/2017.

L'aérodynamique du Spark SRT_01E est le résultat de l'étude du département de design interne de la société sous la direction de son directeur technique Théophile GOUZIN. Tous les éléments de cette monoplace (suspensions, aérodynamique, freins, train de roulement, etc.) ont fait l'objet d'une étude minutieuse pour atteindre une spécificité qui combine performance, fiabilité et équilibre entre propriétés aérodynamiques et mécaniques.

SPARK RACING TECHNOLOGY s'est ensuite entouré des meilleurs partenaires techniques pour produire les différents composants de la voiture. Grâce à son réseau, Frédéric Vasseur a mobilisé un prestigieux consortium d'entrepreneurs autour du projet (comme McLaren, Williams, Michelin, Renault, Dallara ...).

Si les efforts actuels de SRT se concentrent pleinement sur l'activité Formule E, les compétences de la société sont dès à présent tournées vers des applications qui dépassent largement le cadre du sport automobile. Des voitures de tourisme à l'aviation, les pistes de développement ont un potentiel immense, ce qui explique cette ouverture vers les startups, leurs idées et leurs concepts innovateurs.

Le package de ce concours startup comprend l'opportunité pour 10 startups sélectionnées d'exposer leurs projets devant de grandes entreprises, entrepreneurs et investisseurs lors de cette 1er Journée Spark E #Day. Après les séances de pitch, un prix sera attribué par un jury d'experts académiques et de cadres supérieurs à hauteur de 10 000 euros. Les startups sélectionnées auront également accès pendant le Spark E # Day à un stand de démonstration et auront l'opportunité de se mettre en réseau avec les meilleurs entrepreneurs. Nous attendons également une importante couverture médiatique de l'événement.

Toutes les startups sélectionnées pour le tour final seront en mesure de demander un hébergement, une assistance technique et la collaboration à l'installation de la SPARK RACING TECHNOLOGY à Tigery France, suite à une entrevue de sélection organisée par la société.

¹ voir www.sparkeday.com

2 TERMES ET CONDITIONS

2.1. ADMISSIBILITÉ

La compétition est ouverte à tous les entrepreneurs, quelle que soit leur nationalité, proposant des projets en cours de développement ou finalisés.

2.2. CRITÈRES

La concurrence est ouverte à des technologies, des produits et des services innovants dans le cadre de la mobilité électrique: véhicules et composants électriques et hybrides (auto, bus, moto, ...) et support de mobilité électrique et environnement (batteries, spots de recharge, assistance, réseau ...).

2.3. EXIGENCES

Pour participer au concours, les candidats doivent soumettre leur proposition sur le site internet de l'événement www.sparkeday.com.

Ils doivent compléter le formulaire d'inscription et soumettre leur projet et le matériel de projet en temps voulu.

2.4. JURY ET PROCÉDÉ DE SÉLECTION

Les soumissions seront évaluées par un jury d'experts.

Le jury sera composé de deux experts académiques (Nathalie Crutzen & Damien Ernst, Professeurs, Université de Liège, Belgique) et par les principaux chefs d'entreprise tels que Bernard Delvaux (CEO, Sonaca), Grégoire Dallemagne (CEO, Luminus), Frédéric Vasseur (Fondateur, Spark Racing Technology) ou Laurent Weerts (associé, Deloitte).

Les dix finalistes seront avisés par e-mail. Les critères de sélection sont les suivants:

1. Innovation: aspects pertinents et innovants
2. Faisabilité: technologiquement et commercialement
3. Facilité de financement: business model
4. Equipe: expérience et engagement

Les projets sélectionnés seront lancés sur scène le 17 novembre 2017 lors de la première édition du **Spark E#Day** à Spa-Francorchamps, en Belgique. Les présentations se feront sous la forme d'un pitch de 5 minutes + 5 minutes de questions du jury.

Après les séances de pitch, une startup se verra attribué un prix par le jury de 10.000 euros.

2.5. TIMELINE

10 octobre 2017: date limite de soumission

(Analyse et présélection des projets par le jury)

25 octobre 2017: Annonce des 10 derniers candidats Startups par email

17 novembre 2017: Pitch lors de l'événement

17 novembre 2017: Remise des prix

2.6. SOUMISSIONS

Tous les participants doivent s'inscrire et soumettre une description de leur projet sur le site Web de l'événement <http://www.sparkeday.com>.

Les informations doivent inclure les éléments suivants:

- Titre - Société / organisation
- Présentation de l'équipe
- Une description précise du service / produit que votre société développe (quoi?) + une démonstration de la nécessité du produit sur le marché (pourquoi?) (*max 800 mots*)
- Plan financier (si disponible) ou projections financières préliminaires et du marché.

Vous recevrez un e-mail de confirmation incluant votre numéro de référence. Veuillez utiliser ce numéro dans toutes les communications avec les organisateurs de la conférence.

Les premières soumissions (avant le 25 septembre) recevront des commentaires avant la date limite officielle et pourront soumettre à nouveau leur projet révisé en fonction de ces commentaires.

Les soumissions acceptées seront publiées dans le programme officiel de la journée Spark E#Day qui sera distribué lors de l'évènement.

Cliquez [ici](#) pour accéder à la page de soumission.

2.7. PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

Tous les participants à ce concours déclarent qu'ils détiennent les droits de propriété intellectuelle ou qu'ils ne n'engagent aucun droit appartenant à un tiers en Belgique ou à l'étranger concernant le contenu de leurs projets. De même, chaque participant décharge l'organisateur de toute responsabilité concernant l'utilisation potentielle des informations fournies pendant la compétition.

2.8. CONTACTS

Pour toute information ou question concernant le concours de startup : ncrutzen@ulg.ac.be

Si vous souhaitez des informations complémentaires sur l'évènement Spark E #Day, n'hésitez pas à visiter notre site internet www.Sparkeday.com, ou contacter info@sodaphi.be.